OIPE	Ve.
JUL 0 2 7	IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE
FENT & TRADE	In e U.S. Patent Application of
& TRADE	MIYAMOTO et al.
	Application Number: 10/766,206)
	Filed: January 29, 2004)
	For: DISK ARRAY APPARATUS)
	ATTORNEY DOCKET No. ASAM.0105
	Honorable Assistant Commissioner for Patents Washington, D.C. 20231
	LETTER
	Sir: The below-identified communications are submitted in the above-captioned application or proceeding:
	(X) Priority Documents (1)

Request for Priority

w/ signed Declaration

Response to Missing Parts

Respectfully submitted,

Stanley P. Fisher

The Commissioner is hereby authorized to charge payment of any fees associated with this communication, including fees under 37 C.F.R. § 1.16 and 1.17 or credit any overpayment to

Deposit Account Number 08-1480. A duplicate copy of this sheet is attached.

Registration Number 24,344

() Assignment Document

() Check for \$130.00

() Petition under 37 C.F.R. 1.47(a)

Juan Carlos A. Marquez Registration Number 34,072

REED SMITH LLP

3110 Fairview Park Drive Suite 1400 Falls Church, Virginia 22042 (703) 641-4200 **July 2, 2004**

(X)

()

(x)

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE In re U.S. Patent Application of MIYAMOTO et al. Application Number: 10/766,206 Filed: January 29, 2004 For: DISK ARRAY APPARATUS ATTORNEY DOCKET NO. ASAM.0105

Honorable Assistant Commissioner for Patents
Washington, D.C. 20231

REQUEST FOR PRIORITY UNDER 35 U.S.C. § 119 AND THE INTERNATIONAL CONVENTION

Sir:

In the matter of the above-captioned application for a United States patent, notice is hereby given that the Applicant claims the priority date of November 20, 2003, the filing date of the corresponding Japanese patent application 2003-390209.

A certified copy of Japanese patent application 2003-390209 is being submitted herewith. Acknowledgment of receipt of the certified copy is respectfully requested in due course.

Respectfully submitted,

Stanley P. Fisher

Registration Number 24,344

Juan Carlos A. Marquez Registration Number 34,072

REED SMITH LLP3110 Fairview Park Drive
Suite 1400

Falls Church, Virginia 22042 (703) 641-4200

July 2, 2004

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application:

2003年11月20日

出願番号 Application Number:

特願2003-390209

[ST. 10/C]:

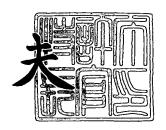
[J P 2 0 0 3 - 3 9 0 2 0 9]

出 願 人
Applicant(s):

株式会社日立製作所

2004年 1月27日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 今 井 康



4

【書類名】 特許願

【整理番号】 340300904

【提出日】平成15年11月20日【あて先】特許庁長官殿【国際特許分類】F25D 1/00

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県小田原市中里322番2号 株式会社日立製作所RAI

Dシステム事業部内

【氏名】 宮本 憲一

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県小田原市中里322番2号 株式会社日立製作所RAI

Dシステム事業部内

【氏名】 森下 康二

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県小田原市中里322番2号 株式会社日立製作所RAI

Dシステム事業部内

【氏名】 片倉 康幸

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県小田原市中里322番2号 株式会社日立製作所RAI

Dシステム事業部内

【氏名】 田中 茂秋

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県足柄上郡中井町境781番地 日立コンピュータ機器株

式会社内

【氏名】 笠原 義克

【特許出願人】

【識別番号】 000005108

【氏名又は名称】 株式会社日立製作所

【代理人】

【識別番号】 110000176

【氏名又は名称】 一色国際特許業務法人

【代表者】 一色 健輔

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 211868 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 特許請求の範囲 1

 【物件名】
 明細書 1

 【物件名】
 図面 1

 【物件名】
 要約書 1

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

複数のディスクドライブを整列して装着可能であり、空気が流入する吸気面と、前記吸 気面に相対する排気面とを有する、略直方体のディスクボックスと、

2つの前記ディスクボックスをそれぞれの前記排気面が相対するように間隙を設けて水平方向に並べてなるディスクユニットが鉛直方向に多段に収納され、前記ディスクボックスの前記吸気面と相対する面が通気可能な、略直方体のラックと、

前記ラックの上部に配設され、前記ディスクボックスの前記吸気面と、前記排気面と、 吸引方向に連続して開放するように前記間隙に形成される通風経路とを通るように前記ラックの内部の空気を吸引して外部へ排出する排気装置と

を備えるディスクアレイ装置であって、

前記排気装置の吸気口のほぼ全面が前記通風経路に面するように、前記排気装置が配設されてなることを特徴とするディスクアレイ装置。

【請求項2】

前記ディスクボックスは前記ディスクドライブを多段に装着可能であり、

前記ディスクボックスの前記排気面に、通気孔を有することで前記排気装置へ吸引される前記空気の流量を調節する抵抗体が配設され、

前記抵抗体は、前記ディスクドライブの段ごとに前記抵抗体が仮想分割されてなる各仮想分割抵抗体の前記通気孔の総面積が、前記排気装置に近い前記仮想分割抵抗体ほど小さくしてなる

ことを特徴とする請求項1に記載のディスクアレイ装置。

【請求項3】

前記各仮想分割抵抗体には、前記排気装置に近いほど前記空気の流量が少ないように前 記通気孔が設けられている

ことを特徴とする請求項2に記載のディスクアレイ装置。

【請求項4】

前記各ディスクボックスの前記排気面と前記抵抗体との間には、前記ディスクドライブ を電気的に接続するためのコネクタが設けられた回路基板が配設され、

前記抵抗体の前記通気孔は、投影された前記コネクタの輪郭から離間されて配設されて なる

ことを特徴とする請求項2に記載のディスクアレイ装置。

【書類名】明細書

【発明の名称】ディスクアレイ装置

【技術分野】

 $[0\ 0\ 0\ 1]$

本発明はディスクアレイ装置に関する。

【背景技術】

[0002]

情報処理システムにおいて記憶装置として用いられるディスクアレイ装置は、記憶容量の増大及び高性能化への要請から、より多くのディスクドライブが収納されるようになっている。これに伴いディスクアレイ装置は大規模化している。

【特許文献1】特開2001-332078号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0003]

一方で、設置スペースの有効利用等のため、ディスクアレイ装置には小型化の要請も強く、ディスクアレイ装置は高密度化している。このためディスクアレイ装置の内部で発生する熱を効率良く外部へ放出し、ディスクアレイ装置を効率良く冷却する技術が求められている。

本発明は上記課題を鑑みてなされたものであり、ディスクアレイ装置を提供することを主たる目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0004]

上記課題を解決するために、本発明は、複数のディスクドライブを整列して装着可能であり、空気が流入する吸気面と、前記吸気面に相対する排気面とを有する、略直方体のディスクボックスと、2つの前記ディスクボックスをそれぞれの前記排気面が相対するように間隙を設けて水平方向に並べてなるディスクユニットが鉛直方向に多段に収納され、前記ディスクボックスの前記吸気面と相対する面が通気可能な、略直方体のラックと、前記ラックの上部に配設され、前記ディスクボックスの前記吸気面と、前記排気面と、吸引方向に連続して開放するように前記間隙に形成される通風経路とを通るように前記ラックの内部の空気を吸引して外部へ排出する排気装置とを備えるディスクアレイ装置であって、前記排気装置の吸気口のほぼ全面が前記通風経路に面するように、前記排気装置が配設されてなることを特徴とするディスクアレイ装置に関する。

[0005]

このような態様により、ディスクボックスの排気面から排気されたディスクボックスの内部を冷却した空気が、間隙に形成される通風経路を通ってほぼ直線状に排気装置に吸引されるようにできる。これによりディスクアレイ装置内の通風抵抗を減少させることができ、ディスクアレイ装置の冷却効率を向上させることができる。また冷却効率が向上することにより排気装置を小型化することができ、ディスクアレイ装置の消費電力、騒音、及びコストを低減し、省スペース化も図ることができる。さらに、排気装置が空気を吸引するために必要な吸引スペースを、相対する2つのディスクボックスの間隙に設けるようにすることができる。吸引スペースを専用に設ける必要をなくすことができる分、ディスクアレイ装置の高さ方向のサイズを小さくすることが可能となる。

[0006]

その他、本願が開示する課題、及びその解決方法は、発明を実施するための最良の形態の欄、及び図面により明らかにされる。

【発明の効果】

[0007]

ディスクアレイ装置を提供することができる。

【発明を実施するための最良の形態】

[0008]

===ディスクアレイ装置の構成===

まず、本実施の形態に係るディスクアレイ装置120の構成について図1乃至図4を参照しながら説明する。

ディスクアレイ装置 120 は、ディスクドライブモジュール (ディスクボックス) 30 0、バッテリ 800、AC-BOX 700、DC電源 600、ファン (排気装置) 500、エアダクト 210 が筐体 (ラック) 200 に収容されて構成される。

[0009]

図1にはディスクアレイ装置120の外観斜視図を示す。図2にはディスクアレイ装置120の筐体200にディスクドライブモジュール300が収容される様子を示す。図3にはディスクアレイ装置120を正面からみた外観図を示す。図4にはディスクアレイ装置120の内部構成を示す。

$[0\ 0\ 1\ 0]$

ディスクアレイ装置120の筐体200は、大きく上段、中段、下段の3段に分けられている。ディスクドライブモジュール300は、筐体200の上段及び中段に、2つのディスクドライブモジュール300が水平方向に相対するように間隙220を設けて収容される。つまりディスクドライブモジュール300は、筐体200の正面側と後面側との両面から、筐体200の中段と上段とに鉛直方向に多段に収容される。以下、水平方向に並べられた2つのディスクドライブモジュール300をディスクユニットとも記す。

[0011]

ディスクドライブモジュール300は略直方体の形状をしており、複数のディスクドライブ310を整列して多段に着脱可能に収容することができる。詳しくは後述するが、ディスクドライブモジュール300は空気が流入する吸気面301と、吸気面301に相対する排気面302とを有している。そしてディスクユニットは、2つのディスクドライブモジュール300を、それぞれの排気面302が相対するように並べてなるものである。

$[0\ 0\ 1\ 2\]$

また、ディスクドライブモジュール300を収容する筐体200は、略直方体の形状をしており、ディスクドライブモジュール300の吸気面301と相対する面が通気可能に構成される。これによりディスクドライブモジュール300は、吸気面301から筐体200の外部の空気を取り入れて、その空気を排気面302から排出することができる。

$[0\ 0\ 1\ 3]$

ディスクドライブ3 1 0 は、データを記録するための記録媒体(ディスク)を備えた装置であり、例えばハードディスク装置とすることができる。ディスクドライブユニット 3 1 0 の外観構成を図 1 0 に示す。

$[0\ 0\ 1\ 4]$

また図2に示すように、ディスクドライブモジュール300の排気面302には、回路基板320と整流板(抵抗体)330とが配設される。回路基板320は、ディスクドライブモジュール300と整流板330との間に配設される。

$[0\ 0\ 1\ 5]$

整流板330は、図6に示すように通気孔331を有しており、これによりディスクドライブモジュール300の排気面302からの空気の流量を調節することができる。ディスクドライブモジュール300に整流板330が配設される様子を図8に示す。なお、図8には回路基板320は図示されていないが、上述の通り回路基板320はディスクドライブモジュール300と整流板330との間に配設される。

[0016]

回路基板320には、ディスクドライブ310を電気的に接続するためのコネクタ321が設けられている。ディスクドライブ310をディスクドライブモジュール300に装着した場合に、ディスクドライブ310に設けられたコネクタと回路基板320に設けられたコネクタ321とが互いに接続され、ディスクドライブ310と回路基板320とを電気的に接続することができる。これによりディスクドライブ310への電力供給や、ディスクドライブ310の制御を行うことが可能となる。

[0017]

また回路基板320には、ディスクドライブモジュール300内部の空気を通過させるための穴が設けられている。図7に、回路基板320と整流板330とを重ね合わせて斜め方向から見た外観図を示す。また図9に、回路基板320と整流板330とを重ね合わせて、回路基板320とを重ね合わせた状態においては、整流板330に設けられた通気穴331は、回路基板320に設けられた穴を通して見ることができる。つまり整流板330と回路基板320とをディスクドライブモジュール300の排気面302に配設した状態においては、ディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気は、回路基板320に設けられた穴と整流板330に設けられた通気穴331とを通って、ディスクドライブモジュール300の間隙220に排出されることになる。

[0018]

また整流板330を金属製とし、回路基板320を、ディスクドライブモジュール300と整流板330との間に配設するようにする場合には、回路基板320から発生する電磁波を整流板330により遮蔽することができる。また静電気の発生も抑制することもできる。これによりディスクアレイ装置120の信頼性を向上させることができる。

さらに、整流板330をディスクドライブモジュール300に配設することにより、ディスクドライブモジュール300の強度を向上させることもできる。

[0019]

バッテリ800、AC-BOX700、DC電源600は筐体200の下段に収容される。

AC-BOX700は、ディスクアレイ装置120への交流電力の取り入れ口であり、ブレーカとして機能する。AC-BOX700に取り入れられた交流電力はDC電源600に供給される。

DC電源600は、交流電力を直流電力に変換し、ディスクドライブ310等に電力を供給するための電源装置である。

バッテリ800は、停電時やDC電源600の異常時等に、DC電源600に代わって、ディスクドライブ310等のディスクアレイ装置120が備える電子機器に電力を供給するための予備電源装置である。

ファン500は筐体200の上部に配設される。ファン500は、筐体200の内部の空気を吸引して外部へ排出することにより、ディスクアレイ装置120を冷却する。ファン500としては例えば軸流ファンを用いることができる。

[0020]

===ディスクアレイ装置の冷却===

ファン500により筐体200の内部の空気が吸引されて外部へ排出される様子を図5及び図21に示す。図5及び図21に示すように、筐体200の内部の空気は、ディスクドライブモジュール300の吸気面301と、排気面302と、ファン500の吸引方向に連続して開放するように間隙220に形成される通風経路とを通るようにファン500に吸引されて、筐体200の外部へ排出される。

$[0\ 0\ 2\ 1]$

ここで、図5に示すように、筐体200の上段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の間隙220には、エアダクト210が配設されている。エアダクト210は略筒型の形状をしており、ファン500に近い側と遠い側とに2つの開口面を向けて配設される。ファン500に遠い側の面は中段の間隙220に面している。これにより筐体200の上段の間隙220と中段の間隙とを分離している。エアダクト210が、ファン500に近い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の間隙220に設けられることにより、ファン500から遠い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気の通風経路と、ファン500がら遠い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気の通風経路とを分離することができる。つまり、ファン500から遠い側

の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気はエアダクト210の内部を通過してファン500に吸引され、ファン500に近い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気はエアダクト210の外部からファン500に吸引される。これにより、ファン500から遠い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気と、ファン500に近い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気とが混和されるのを防止することができ、筐体200内部の空気の流れが整流され、スムースに空気を排出することが可能となる。従って、ディスクアレイ装置120の冷却効率を向上させることが可能となる。

[0022]

また図5及び図21に示すように、ファン500は、ファン500の吸気口のほぼ全面が通風経路に面するように配設されている。これにより、ディスクドライブモジュール300の排気面302から排気されたディスクドライブモジュール300の内部を冷却した空気が、間隙220に形成される通風経路を通ってほぼ直線状にファン500に吸引されるようにできる。これによりディスクアレイ装置120内の通風抵抗を減少させることができ、ディスクアレイ装置120の冷却効率を向上させることができる。冷却効率が向上することによりファン500を小型化することも可能となり、ディスクアレイ装置120の消費電力、騒音、及びコストを低減し、省スペース化も図ることができる。

[0023]

さらに、ファン 500 が空気を吸引するために必要な吸引スペースを、相対する 2 つのディスクドライブモジュール 300 の間隙 220 に設けるようにすることができる。吸引スペースを専用に設ける必要をなくすことができる分、ディスクアレイ装置 120 の高さ方向のサイズを小さくすることが可能となる。

[0024]

ここで、ファンの吸気口のほぼ全面が通風経路に面するように配設されていない、他の ディスクアレイ装置1120の例を、図17乃至図19に示す。

[0025]

他のディスクアレイ装置 1120は、本実施例に係るディスクアレイ装置 120と同様に、筐体 1200にファン 1500、ディスクドライブモジュール 1300を備えている。そして 200でディスクドライブモジュール 1300が水平方向に相対するように間隙 1220を設けて筐体 1200に多段に収容される。ディスクドライブモジュール 1300 は略直方体の形状をしており、複数のディスクドライブモジュール 1300 は空気が流入す能に収容することができる。また、ディスクドライブモジュール 1300 は空気が流入する吸気面 1301と、吸気面 1301に相対する排気面 1302とを有している。そして 200のディスクドライブモジュール 1300 を収容する筐体 12000 は、略直方体の形状をしており、ディスクドライブモジュール 13000 を収容する筐体 12000 は、略直方体の形状をしており、ディスクドライブモジュール 13000 の吸気面 13010 と相対する面が通気可能に構成される。これによりディスクドライブモジュール 13000 は、吸気面 13010 から排出することができる。

[0026]

またディスクドライブモジュール1300にはDC電源1600が収容されている。図 18に示すように、ディスクドライブモジュール1300は、DC電源1600が収容される部分について、ディスクドライブ1300が収容される部分と比較して奥行き方向に長い形状をしている。

[0027]

ファン1500は筐体1200の上部に配設されている。しかし本実施の形態に係るディスクアレイ装置120とは異なり、間隙1220に形成される通風経路に、ファン1500吸気口のほぼ全面が面するように配設されていない。そのため、図17及び図19

に示すように、空気がファン1500に吸引される際にその流路が曲げられる。そのため 筐体1200内の通気抵抗が増加することになる。

[0028]

またファン1500は、仮にその吸気面を塞いでしまうと、空気を吸引することができなくなる。そのため、ディスクアレイ装置1200においては、ファン1500と、ファン1500に近い側に収容されたディスクドライブモジュール1300との間に、空気を吸引するためのチャンバー(吸引スペース)1510を設ける必要がある。このため図19に示すとおり、チャンバー1510の高さHの分だけ、ディスクアレイ装置1200が高さ方向に大きくなることになる。

[0029]

一方、本実施の形態に係るディスクアレイ装置 120 においては、上述したように、ファン 500 は、ファン 500 の吸気口のほぼ全面が通風経路に面するように配設されている。このため、ディスクドライブモジュール 300 の排気面 302 から排気されたディスクドライブモジュール 300 の内部を冷却した空気が、間隙 220 に形成される通風経路を通ってほぼ直線状に排気装置に吸引されるようにできる。このため、ディスクアレイ装置 120 内の通風抵抗を減少させることができ、ディスクアレイ装置 120 の冷却効率を向上させることができる。またファン 500 が空気を吸引するために必要なチャンバーを設ける必要がなくなるので、ディスクアレイ装置 120 の高さ方向のサイズを小さくすることが可能となる。

[0030]

さらに、図18と図20とを比較すると分かるように、本実施の形態に係るディスクアレイ装置120においてはDC電源600を筐体200の下段に収容するようにしている。そのため、本実施の形態に係るディスクアレイ装置120においては、横幅W2を、図18に示すディスクアレイ装置1200の横幅W1よりも小さくすることができる。さらに、図18に示すディスクアレイ装置1200のディスクドライブモジュール1300のDC電源1600が収容される部分についての奥行き方向のサイズを小さくすることができる分、2つのディスクドライブモジュール300の間隙220を広くすることができる。これにより筐体200内部の通風抵抗をさらに低下させることができ、ディスクアレイ装置120の冷却効率を向上させることができる。

[0031]

次に、整流板330によるディスクドライブモジュール300の排気面302からの空気の流量の調節について説明する。

$[0\ 0\ 3\ 2]$

図5または図21に示すように、ディスクドライブモジュール300の排気面302からの空気は、間隙220に形成される通風経路を通ってファン500に吸引される。このとき、ファン500による空気の吸引量は、ファン500に近いほど大きくなる。ファン500からの距離によって空気の吸引量が異なると、ディスクアレイ装置120内の冷却が不均一となる。その場合には、最も冷却されにくい部分を十分に冷却することができるような高出力のファン500を用いなければならない。その場合、ファン500が大型化し騒音や消費電力も大きくなる虞がある。

[0033]

本実施の形態に係るディスクアレイ装置120においては、エアダクト120をファン500に近い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の間隙220に設けることにより、ファン500から遠い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気の吸引量と、ファン500に近い側の段に収納された2つのディスクドライブモジュール300の排気面302から排出された空気の吸引量とをほぼ同等にしている。

[0034]

さらに、上段又は中段の各ディスクドライブモジュール300のそれぞれの排気面30 2に整流板330を配設することにより、ディスクドライブモジュール300の排気面3

6/

02からファン500へ吸引される空気の流量の調節し、ディスクアレイ装置120の冷却を均一に行うようにしている。

[0035]

図6及び図8に示すように、本実施の形態に係る整流板330には空気の流量を調節するための通気孔331が開けられている。通気孔331は、ディスクドライブモジュール300に多段に収容されるディスクドライブ310の段ごとに整流板330を仮想的に分割した場合に、各仮想分割整流板(仮想分割抵抗体)の通気孔331の総面積が、ファン500に近い仮想分割整流板ほど小さくしてなるように開けられている。

[0036]

図6及び図8に示す整流板330により具体的に説明する。まず整流板330は、ディスクドライブ310の段ごとに4つの仮想分割整流板に分割される。そしてファン500に最も近い最上段の仮想分割整流板(第1の仮想分割整流板)には、通気孔331aと通気孔331bとが開けられている。その次にファン500に近い仮想分割整流板(第2の仮想分割整流板)には、通気孔331cと通気孔331dとが開けられている。その次にファン500に近い仮想分割整流板(第3の仮想分割整流板)には、通気孔331eと通気孔331hとが開けられている。その次にファン500に近い仮想分割整流板(第4の仮想分割整流板)には、通気孔331gと通気孔331hとが開けられている。そして、第1の仮想分割整流板の通気孔331c及び331dの総面積よりも小さい。同様に、第2の仮想分割整流板の通気孔331c及び331dの総面積は第3の仮想分割整流板の通気孔331e及び331fの総面積は第4の仮想分割整流板の通気孔331fの総面積は第4の仮想分割整流板の通気孔331fの総面積は第4の仮想分割整流板の通気孔331fの総面積よりも小さい。

[0037]

これにより、ディスクドライブモジュール300の排気面302からファン500へ吸引される空気の流量の調節し、ファン500からの距離によらずにディスクアレイ装置120の冷却を均一に行うことができる。

[0038]

なお、第1、第2、第3、第4の仮想分割整流板の通気孔331のそれぞれの総面積は、例えば0.75、0.82、0.91、1.0の比率とすることができる。

[0039]

ディスクドライブモジュール300にディスクドライブ310が装着された状態での風の流れを示す図を図10に示す。図10には、ディスクドライブモジュール300の吸気面301から流入した空気が、一つのディスクドライブ310の側面を通って仮想分割整流板の通気孔331から出てゆく様子が示される。複数のディスクドライブ310がディスクドライブモジュール300に収容される場合には、ディスクドライブモジュール300吸気面301から流入した空気は、各ディスクドライブ310間の側面間の隙間を通って仮想分割整流板の通気孔331から排出される。

[0040]

ここで本実施の形態においては、図11に示すように、各仮想分割整流板の通気孔33 1は、回路基板320のコネクタ321に風が当たらないように設けられている。具体的には、回路基板320と整流板330とをディスクドライブモジュール300に装着した状態で、コネクタ321の形状を整流板330に投影したとした場合に整流板330に形成されるコネクタ321の輪郭から離間されるように、通気孔331が配設される。その様子を図16に示す。整流板330に投影されたコネクタ321の輪郭からa、b、c、dの各寸法だけ離間されるように通気孔331が配設される。a、b、c、dの各寸法は、例えばそれぞれ8mm、8mm、12mmとすることができる。

[0041]

これによりコネクタ321に風を当てないようにすることができる。そのため空気中に 浮遊する塵や埃をコネクタ321に付着させずに排出することができディスクアレイ装置 120の冷却効率を向上させることができる。また塵や埃のコネクタ321への付着を防 止することができるため、ディスクアレイ装置 120 の電気的不具合を防止し、信頼性を向上させることもできる。

[0042]

さらにここで、各仮想分割整流板においては、ファン500に近いほど空気の流量が少ないように通気孔331が設けられている。つまり、コネクタ321よりもファン500に近い位置に配設される通気孔331の総面積は、コネクタ321よりもファン500から遠い位置に配設される通気孔331の総面積よりも小さい。具体的には、図6において、通気孔331aの総面積は通気孔331bの総面積よりも小さい。同様に通気孔331cの総面積は通気孔331fの総面積よりも小さい。通気孔331eの総面積は通気孔331hの総面積よりも小さい。

[0043]

このようにすることにより、ディスクドライブ310が多段に収容されるディスクドライブモジュール300の各段における、ファン500からの距離の相違による空気の吸引量の差を小さくすることができる。これによりディスクアレイ装置120の冷却をさらにより均一に行うことが可能となり、冷却効率を向上させることが可能となる。さらにこのようにすることにより、ディスクドライブモジュール300の各段において底面付近を浮遊する空気よりも重い塵や埃を、コネクタ321に付着させることなく、通気孔331から排出することが可能となる。

[0044]

なお、通気孔331aの面積と通気孔331bの面積との比は、例えば0. 6:1. 0とすることができる。また通気孔331cの面積と通気孔331dの面積との比は、例えば0. 75:1. 0とすることができる。通気孔331eの面積と通気孔331fの面積との比は、例えば0. 85:1. 0とすることができる。通気孔331gの面積と通気孔331hの面積との比は、例えば0. 95:1. 0とすることができる。

[0045]

また、整流板330の通気孔331の形状は、図6や図12等に示すように複数の円形 孔を集合させた形状とすることもできる。通気孔331をこのような形状とする場合には 、加工が容易であるという利点を有する。また整流板330の応力を集中しにくくするこ ともできる。また、整流板330の通気孔331の形状を、複数の六角形孔を集合させた 形状、いわゆるハニカム形状とすることもできる。この場合には、整流板330全体の面 積に占める通気孔331の総面積の比率を、円形孔の場合に比べ、上げることができる。 また、図13に示すようにファン500に近い側の辺の長さがファン500から遠い側の 辺の長さよりも短い台形の形状とすることもできる。この場合は、穴あけ加工の工数が相 対的に少なくて済むという利点を有する。また一つ一つの通気孔331が大きいので、整 流板330に塵や埃が付着しにくいという利点も有する。なお、図13に示すように台形 形状の通気孔331と三角形形状の通気孔331とが混在するようにすることもできる。 さらに、図14乃至図15に示すように、長方形形状の通気孔331とすることもできる 。図14に示す通気孔331の場合には、穴あけ加工の工数が相対的に少なくて済むとい う利点を有する。また一つ一つの通気孔331が大きいので、整流板330に塵や埃が付 着しにくいという利点も有する。図15に示す通気孔331の場合には、一つ一つの通気 孔331の形状が同一であるので、加工が容易であるという利点を有する。

[0046]

以上発明を実施するための最良の形態について説明したが、上記実施例は本発明の理解を容易にするためのものであり、本発明を限定して解釈するためのものではない。本発明はその趣旨を逸脱することなく変更、改良され得ると共に、本発明にはその等価物も含まれる。

【図面の簡単な説明】

[0047]

【図1】本実施の形態に係るディスクアレイ装置の外観構成を示す図である。

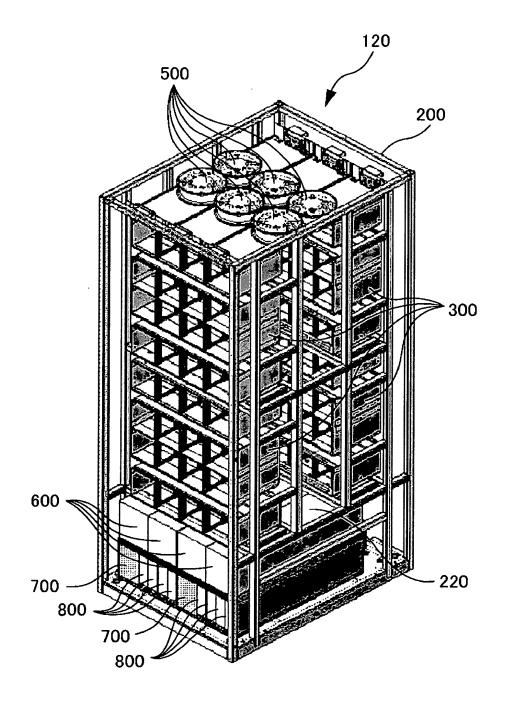
- 【図2】本実施の形態に係るディスクアレイ装置の外観構成を示す図である。
- 【図3】本実施の形態に係るディスクアレイ装置の外観構成を示す図である。
- 【図4】本実施の形態に係るディスクアレイ装置の内部構成を示す図である。
- 【図5】本実施の形態に係るディスクアレイ装置の通風経路を示す図である。
- 【図6】本実施の形態に係る整流板の外観構成を示す図である。
- 【図7】本実施の形態に係る整流板と回路基板とを示す図である。
- 【図8】本実施の形態に係るディスクドライブモジュールに整流板が装着される様子 を示す図である。
- 【図9】本実施の形態に係る整流板と回路基板とを重ねた状態を示す図である。
- 【図10】本実施の形態に係る冷却風が流れる様子を示す図である。
- 【図11】本実施の形態に係る冷却風が流れる様子を示す図である。
- 【図12】本実施の形態に係る整流板の通気孔の一例を示す図である。
- 【図13】本実施の形態に係る整流板の通気孔の一例を示す図である。
- 【図14】本実施の形態に係る整流板の通気孔の一例を示す図である。
- 【図15】本実施の形態に係る整流板の通気孔の一例を示す図である。
- 【図16】本実施の形態に係る整流板の通気孔の配置を示す図である。
- 【図17】他のディスクアレイ装置の通風経路を示す図である。
- 【図18】他のディスクアレイ装置の内部構成を示す図である。
- 【図19】他のディスクアレイ装置の通風経路を示す図である。
- 【図20】本実施の形態に係るディスクアレイ装置の内部構成を示す図である。
- 【図21】本実施の形態に係るディスクアレイ装置の通風経路を示す図である。

【符号の説明】

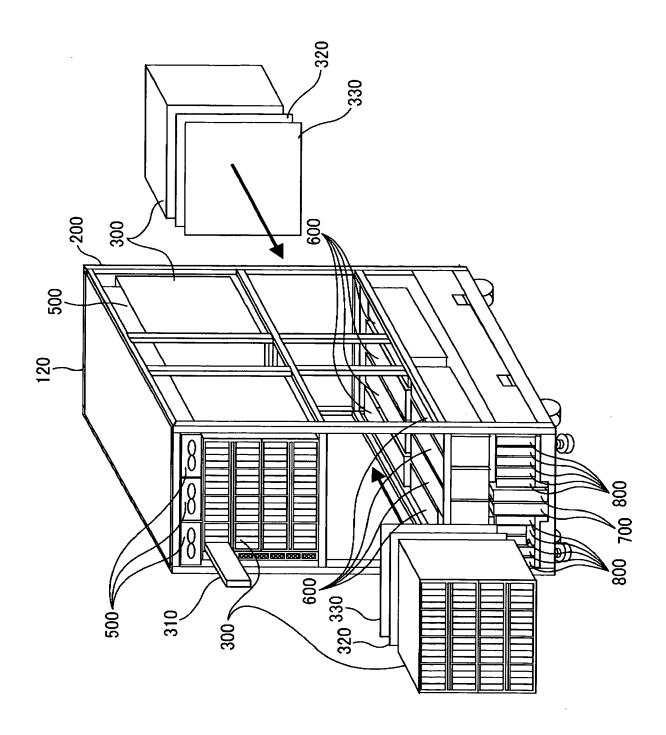
[0048]

$1 \ 2 \ 0$	ディスクアレイ装置	$2 \ 0 \ 0$	筐体
2 1 0	エアダクト	2 2 0	間隙
3 0 0	ディスクドライブモジュール	3 0 1	吸気面
3 0 2	排気面	3 1 0	ディスクドライブ
3 2 0	回路基板	3 2 1	コネクタ
3 3 0	整流板	3 3 1	通気穴
5 0 0	ファン	6 0 0	DC電源
7 0 0	AC - BOX	8 0 0	バッテリ
1 1 2 0	ディスクアレイ装置	1 2 0 0	筐体
1 2 2 0	間隙	1 3 0 0	HDDモジュール
1 3 0 1	吸気面	1 3 0 2	排気面
1 3 1 0	H D D	1 5 0 0	ファン
1 5 1 0	チャンバー	1600	DC電源
1800	バッテリ		

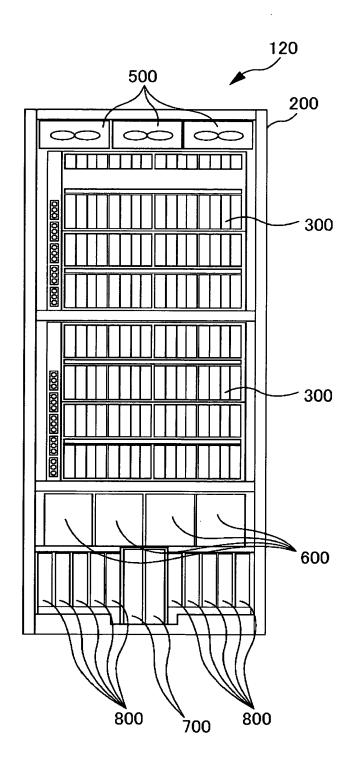
【書類名】図面【図1】

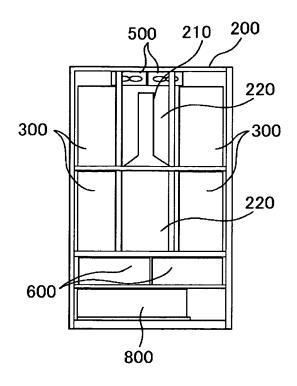


【図2】

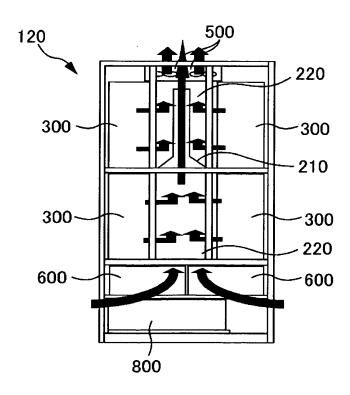


【図3】

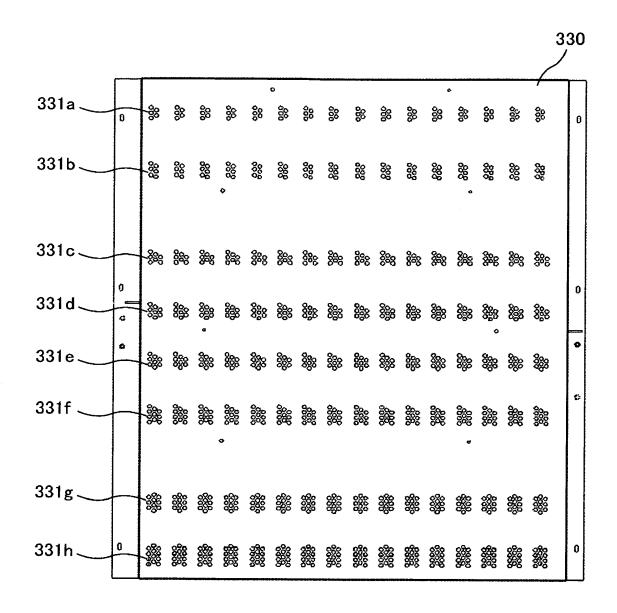




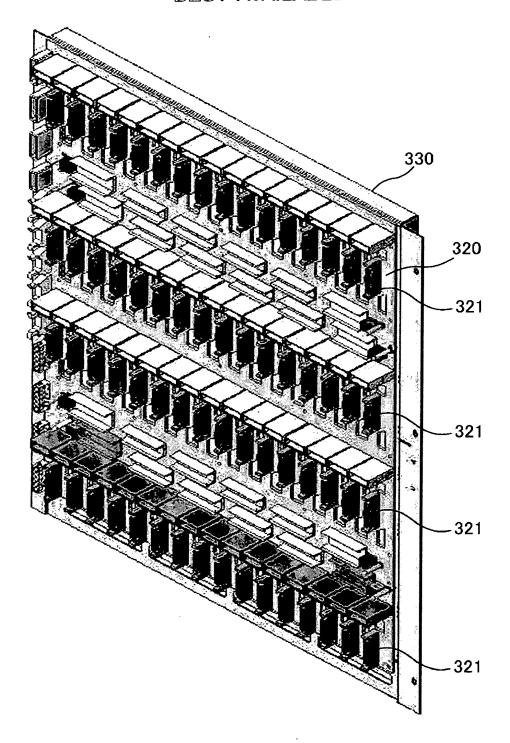
【図5】



【図6】

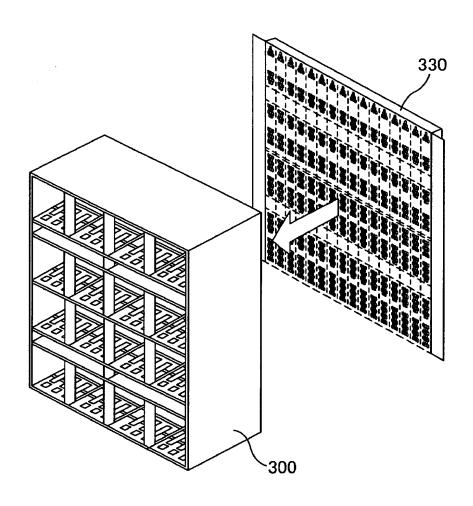


【図7】



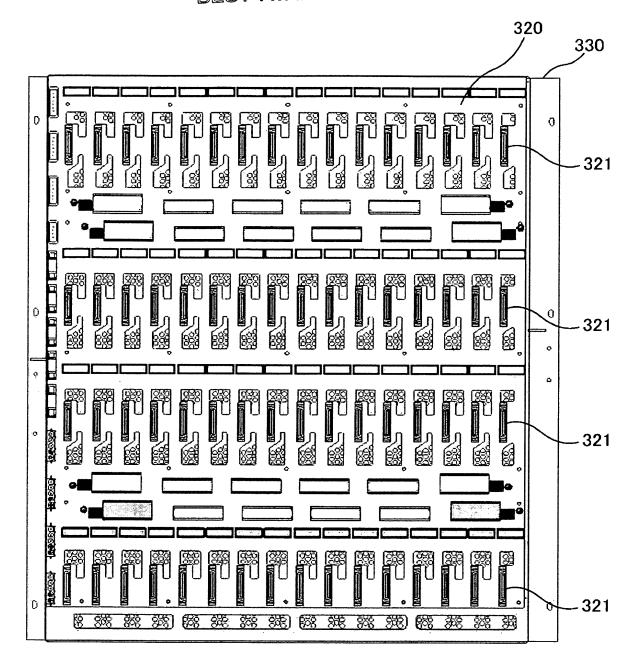
BEST AVAILABLE COPY

【図8】



8/

【図9】



【図10】

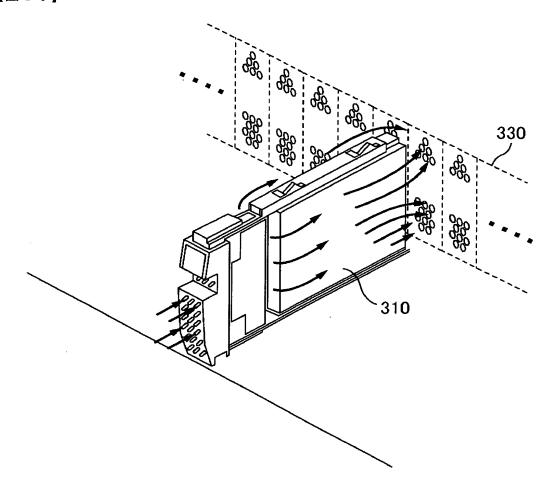
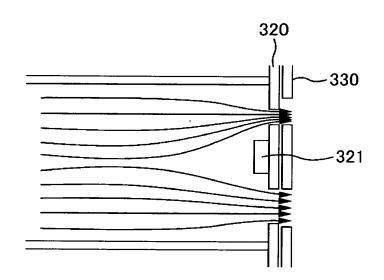
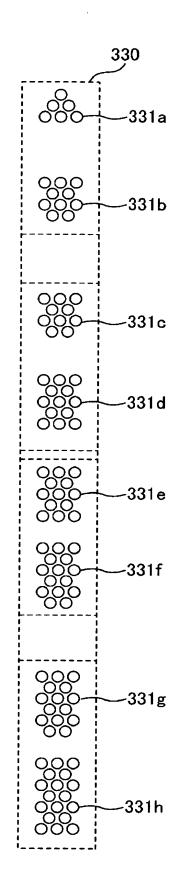


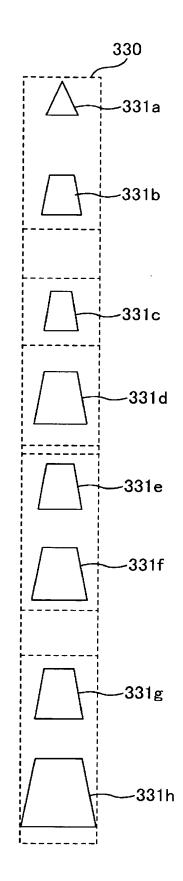
図11]



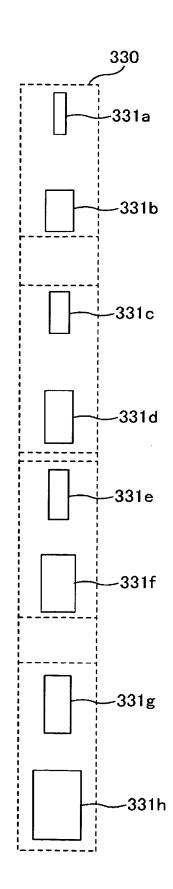
【図12】



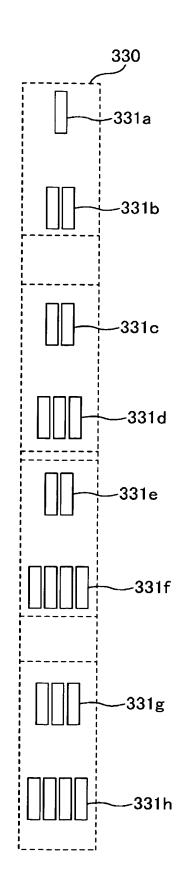
【図13】



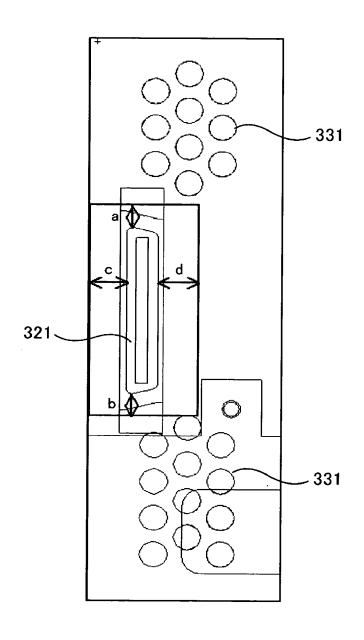
【図14】



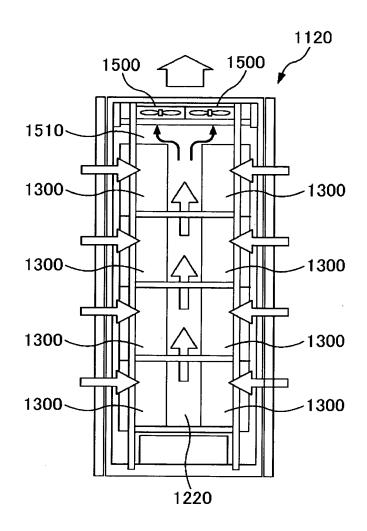
【図15】



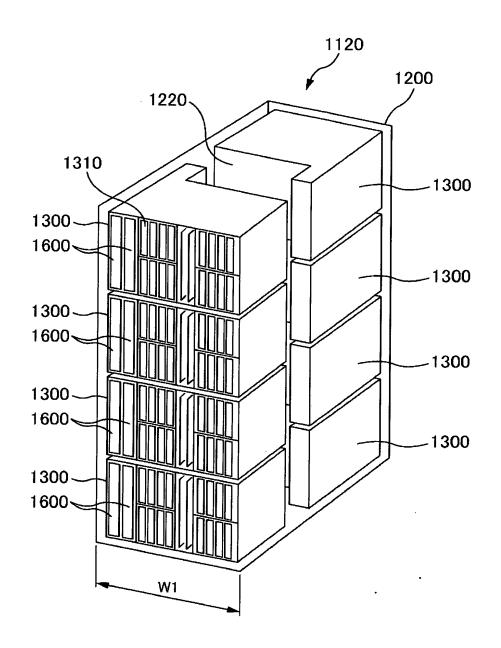
[図16]



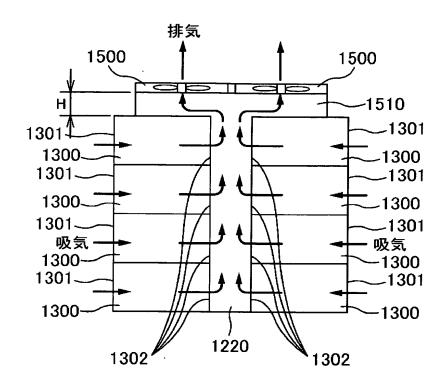
【図17】



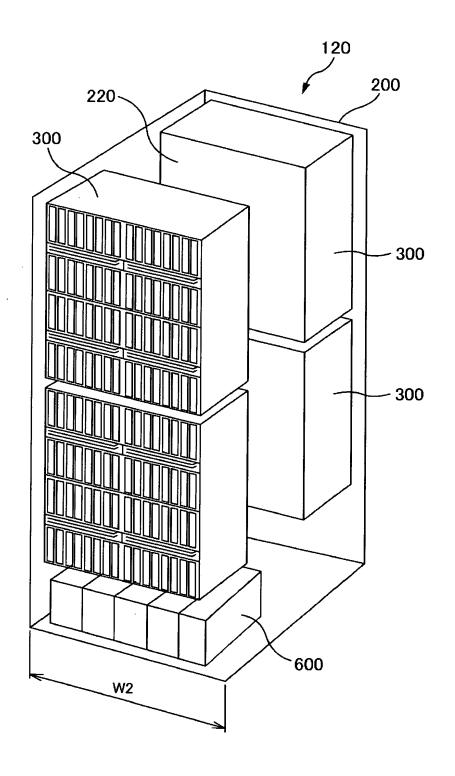
【図18】



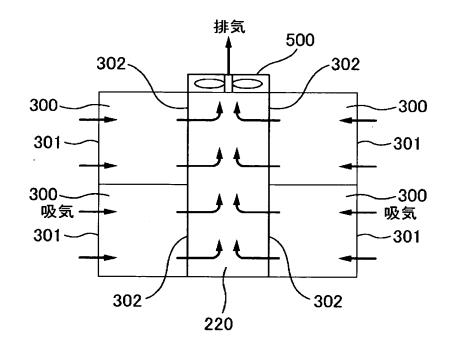
【図19】



【図20】



【図21】



【書類名】要約書

【要約】

【解決手段】 複数のディスクドライブを整列して装着可能であり、空気が流入する吸気面と、前記吸気面に相対する排気面とを有する、略直方体のディスクボックスと、2つの前記ディスクボックスをそれぞれの前記排気面が相対するように間隙を設けて水平方向に並べてなるディスクユニットが鉛直方向に多段に収納され、前記ディスクボックスの前記吸気面と相対する面が通気可能な、略直方体のラックと、前記ラックの上部に配設され、前記ディスクボックスの前記吸気面と、前記排気面と、吸引方向に連続して開放するように前記間隙に形成される通風経路とを通るように前記ラックの内部の空気を吸引して外部へ排出する排気装置とを備えるディスクアレイ装置であって、前記排気装置の吸気口のほぼ全面が前記通風経路に面するように、前記排気装置が配設されてなることを特徴とするディスクアレイ装置に関する。

【選択図】 図21

特願2003-390209

出願人履歴情報

識別番号

[000005108]

1. 変更年月日

1990年 8月31日

[変更理由]

新規登録

住 所

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

氏 名

株式会社日立製作所